

ность учреждений, обеспечивающих изоляцию от общества, накладывает обязанность на правоохранительные органы к быстрому и качественному расследованию указанных категорий преступлений. Сотрудники уголовно-исполнительной системы должны обеспечить взаимодействие

с органами предварительного расследования в полном объеме. Успешное расследование рассматриваемых преступлений поможет предупредить как повторное совершение действий, дезорганизующих работу исправительных учреждений, так и другие пенитенциарные преступления.

Неупокоева И.А.,

кандидат юридических наук
Омская академия МВД России

Содержание проверки сообщения о преступлении при расследовании подделки или уничтожении идентификационного номера транспортного средства

Хищение транспортных средств на сегодняшний день остается одним из самых распространенных преступных посягательств в Российской Федерации. Данные преступления причиняют существенный материальный ущерб гражданам, оказывают на них негативное моральное воздействие, дестабилизируют жизнь. Преступные цели могут быть различными, от банального угона транспортного средства без цели хищения, до совершения разбоя с целью завладения автомобилем. Хищение автомобиля с целью сбыта, как правило, сопровождается изменением первичной идентификационной маркировки транспортных средств. С ростом цены увеличивается и доля автомобилей, угнанных с целью продажи. Например, 50% похищенных Toyota Camry уходят на рынок в виде запчастей, другая половина продается под видом подержанной машины. Фальсификация, уничтожение номеров, сбыт транспортных средств поставлены на поток и приносят преступному миру большие доходы¹. Многие преступления данного вида остаются латентными.

Расследование данных преступлений затрудняется из-за многообразия маркировочных обозначений, наносимых на транспортное средство, недостаточной защиты маркировочных обозначений, отсутствия

обобщенных сведений о местах нанесения в автотранспортном средстве маркировочных обозначений и их признаках. Каждому транспортному средству на заводе-изготовителе присваивается идентификационный номер VIN (Vehicle Identification Number). В VIN особым образом зашифровано, кем, где, в большинстве случаев когда и в какой комплектации выпущено транспортное средство, а также некоторая другая информация. Код VIN состоит из 17 знаков (цифр и латинских букв) и имеет структуру, состоящую из трех частей: WMI, VDS, VIS. VIN-номер содержит три раздела: всемирный код изготовителя, описательная часть, индикаторный раздел. Российские стандарты, регламентирующие порядок формирования и нанесения VIN-кода, построены по принципам, определенным в стандартах ISO. С 01 января 2004 г. в Российской Федерации действует ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования».

В январе 2015 г. в России вступил в силу Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877. Указанный регламент содержит требования к структуре, содержанию и правилам

¹ См.: Неупокоева И.А., Мазунин П.Я. Особенности возбуждения уголовных дел по преступлениям, предусмотренным ч.1 .2 ст.326 УК РФ //Современные научные исследования: теория, методология, практика. АНО ВПО «Омский экономический институт»: Омск, 2010. С.162.

нанесения идентификационных номеров. Технический регламент основан на стандартах ISO 3779-2009, ISO 3780-2009.

Согласно указанным документам, маркировка осуществляется следующим образом. Код VIN наносят на табличку изготовителя транспортного средства (ТС), а также на раму, шасси или часть кузова, не являющуюся легкоъемной, в одну или две строки без пробелов и разрыва разделов. Идентификационный номер наносится в одном месте на раму или часть кузова, не являющуюся легкоъемной. VIN, по возможности, должен наноситься с правой стороны, в передней части транспортного средства, в легкодоступном для считывания месте.

Ответственность за совершение подделки или уничтожения идентификационного номера транспортного средства предусмотрена ст. 326 УК РФ.

Информация в качестве повода к возбуждению уголовного дела поступает от: сотрудников подразделений ГИБДД (технического осмотра транспортных средств); сотрудников ДПС ГИБДД, граждан – владельцев автотранспортных средств, сотрудников страховых компаний, экспертов-техников, проводящих независимую экспертизу; заявления от лиц, работающих на станции технического обслуживания, сотрудников таможни и др. В качестве оснований для возбуждения уголовного дела следует назвать следующие: осуществление действий, связанных с подделкой или уничтожением идентификационных номеров транспортных средств; сбыт транспортных средств с заведомо поддельными идентификационными номерами. Информация о наличии или отсутствии признаков преступления может быть получена также и в процессе осуществления оперативно-разыскной деятельности или при расследовании других уголовных дел.

Необходимо отметить, что изменение маркировочных обозначений совершается преступниками в целях реализации последующих преступных деяний и может

предшествовать уже совершенному преступлению.

Так, гражданин Н, совершил на неохраняемой стоянке кражу автомобиля «Ниссан Кашкай», отключив его охранную сигнализацию. После этого, отогнав данный автомобиль в свой гаражный бокс, где путем удаления со штатных мест на поверхности кузова данного автомобиля панели с первоначальными обозначениями с последующей варкой панели с обозначением, выполненными в соответствии с технологией предприятия-изготовителя, а также путем демонтажа заводской маркировочной таблички с последующей установкой таблички с вторичным идентификационным номером, совершил подделку идентификационного номера транспортного средства в целях сбыта транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером. Впоследствии гражданин Н. был осужден Приморским районным судом г. Санкт-Петербурга по ст. 158 ч. 3 п. «в», ст. 326 ч. 1 УК РФ¹.

Во всех случаях сообщения о подделке или уничтожении идентификационного номера транспортного средства должны проверяться в установленные законом сроки, так как промедление может повлечь уничтожение или фальсификацию доказательств. Указанные сведения в обязательном порядке должны присутствовать в материалах предварительной проверки по поступившему сообщению (заявлению) или оперативных материалах. При этом по признакам подделки номера уголовное дело может быть возбуждено при документальном подтверждении данного факта экспертным исследованием.

Действия по проведению предварительной проверки регламентированы приказом МВД России от 17 февраля 1994 г. № 58 «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства. С учетом методологии расследования данных преступлений содержание проверки сообщения о преступлении может включать в себя следующие направления:

¹ Приговор Приморского районного суда г. Санкт-Петербурга от 04.10.2017 по уголовному делу № 1-1065/2017. URL: <http://sud-praktika.ru>.

– получение объяснения от собственника транспортного средства или лица, управляющего транспортным средством по доверенности;

– затребование необходимых данных с места прежней регистрации транспортного средства;

– проверка по учетам разыскиваемого транспортного средства (АИПС «Поиск», АИПС «Розыск», АИПС «Автомобиль» и др.);

– установление прежних владельцев и лиц, принимавших участие в ремонте транспортного средства, их опрос или направление соответствующих розыскных заданий;

– направление изъятых документов и задержанных транспортных средств на исследование;

– затребование в организациях, предприятиях и учреждениях необходимых документов (справок, актов), подтверждающих законность приобретения узлов и агрегатов.

В ходе проверки необходимо выявить факт и способ подделки или уничтожения идентификационных номеров транспортных средств. При выяснении данных обстоятельств необходимо обращать внимание на разнообразие маркировочных обозначений и способов их нанесения. Маркировочные обозначения даже одной модели могут различаться в зависимости от года выпуска, сборочного завода, применяемой технологии маркировки и иных факторов. В рамках проведения предварительной проверки необходимо помнить, что имеет место и легальное изменение идентификационной маркировки, которое охватывает случаи заводского исправления и вторичное маркирование узлов и агрегатов, в соответствии с техническими условиями и нормативными документами. При

легальных изменениях маркировочных обозначений на заводах-изготовителях составляется соответствующая документация. При этом криминальные и некриминальные способы изменения маркировочных обозначений, узлов и агрегатов очень похожи. Часть признаков образуются как при ручной набивке или исправлении ошибки на предприятии-изготовителе, так и при подделке маркировочных данных. Другая часть – только при подделке.

При обнаружении указанных признаков необходимо определить, в результате чего они возникли, так как часть признаков могла быть образована при ручной набивке или исправлении ошибки на предприятии-изготовителе. Для установления этих обстоятельств назначаются экспертные исследования. С целью установления фактов легального изменения маркировочных обозначений необходимо направлять запросы на заводы-изготовители. Вместе с запросом целесообразно направить фотографические изображения с изменениями, внесенными в идентификационный номер, который вызывает сомнения. Кроме того, следует направить запросы в страны, откуда ввозились транспортные средства, с выяснением вопроса – производилось ли легальное вторичное маркирование узлов и агрегатов, в соответствии с какими причинами, при помощи каких технических условий и на основании каких технических документов.

Таким образом, успех в расследовании данных преступлений определяется своевременным обнаружением факта изменения маркировочных обозначений, полной проведения предварительной проверки, исследования мест изменения маркировочных обозначений, проведения судебных экспертиз и других неотложных мероприятий и следственных действий.